

# Ufficio speciale trasporti a impianti fissi

L'Ufficio speciale trasporti a impianti fissi - USTIF, è un organo periferico del [Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti](#) italiano, dipendente dal *Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale della Motorizzazione Civile*.

Gli USTIF sono stati istituiti con la legge n° 870 del 1° dicembre [1986](#). I compiti fino ad allora dell'USTIF erano di competenza degli *Uffici provinciali della MCTC*. Successivamente sono stati approvati diversi provvedimenti normativi (il più importante è il *decreto* del 29 settembre [2003](#)) i quali hanno portato l'USTIF ad avere le competenze in vigore. Con la riorganizzazione del dicastero nel 2008-2009 gli USTIF sono stati incardinati presso il *Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale della Motorizzazione Civile*, da cui attualmente dipendono.

Questi uffici rilasciano il nulla osta all'entrata in servizio, ai fini della sicurezza, dei seguenti sistemi di trasporto realizzati ex novo o in seguito a pesanti ammodernamenti:

- [ferrovie in concessione](#)
- [metropolitane](#) e sistemi assimilabili
- [tranvie](#)
- [filovie](#)
- [sciovie](#), slittinovie, [funivie](#) monofune a movimento unidirezionale continuo con veicoli a collegamento permanente alla fune portante - traente e funivie monofune a movimento unidirezionale continuo con veicoli costituiti da seggiole di capacità da uno a quattro posti, a collegamento temporaneo alla fune portante - traente
- [ascensori pubblici](#), [scale](#) e [marciapiedi mobili](#), servoscale e [sistemi ettometrici](#)

Sono competenti anche su progetti con *soluzioni tecniche innovative, o comunque non già favorevolmente sperimentate, ovvero comportanti deroghe alle vigenti normative tecniche*.

Il nullaosta viene rilasciato in seguito a verifiche e prove funzionali sia sull'infrastruttura sia sul materiale rotabile.

**Inoltre gli USTIF effettuano verifiche e prove funzionali periodiche alle infrastrutture e al materiale rotabile e possono revocare il nullaosta in seguito a verifiche e prove funzionali con esito negativo. Effettuano verifiche anche in seguito a incidenti riguardanti la sicurezza e la regolarità dei sistemi di trasporto sotto competenza dell'USTIF.**

Rilasciano anche il nullaosta alla nomina del direttore o responsabile dell'esercizio di un impianto (ad esclusione delle metropolitane e tranvie) e rilasciano il nullaosta all'approvazione del regolamento di esercizio dell'infrastruttura (precedentemente elaborato dal direttore o dal responsabile dell'esercizio).

Infine gli USTIF rilasciano il nullaosta ai fini della sicurezza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione di *strade, canali, condotte d'acqua, elettrodotti, gasdotti, oleodotti, o altre opere di pubblica utilità destinate ad attraversare impianti ferroviari o ad essere realizzate ad una distanza che possa creare interferenze, soggezioni o limitazioni all'esercizio ferroviario*.

Gli USTIF sono 7 le cui competenze territoriali sono così suddivise:

- l'USTIF competente per il Piemonte, la Valle d'Aosta e la Liguria ha sede a Torino;
- l'USTIF competente per la Lombardia ha sede a Milano;
- l'USTIF competente per il Veneto, l'Emilia-Romagna, le Marche e il Friuli-Venezia Giulia ha sede principale a Venezia e sezione staccata a Bologna;
- l'USTIF competente per la Toscana ha sede a Firenze;
- l'USTIF competente per il Lazio, l'Umbria e la Sardegna ha sede a Roma;
- l'USTIF competente per la Campania, il Molise e la Sicilia ha sede a Napoli;
- l'USTIF competente per la Puglia, la Basilicata e la Calabria ha sede a Bari.